

# GB/T 34658—2017《电动汽车传导非车载 充电机与电池管理系统之间的通信协议一 致性测试》第1号修改单

## 编制说明

(征求意见稿)

国网电力科学研究院有限公司

2023年3月13日



# GB/T 34658—2017《电动汽车传导非车载充电机与电池管理系统之间的通信协议一致性测试》第1号修改单编制说明

## 一、任务来源

GB/T 34658—2017 及 GB/T34657 系列标准作为电动汽车充电互联互通检测依据，自发布以来为国家各类重大充电基础设施和充电运营网络建设提供了检测技术支持。国家认证认可监督管理委员会将 GB/T 34658 作为汽车强制性认证的依据标准，中国充电联盟将其作为标识采信依据。为了制定更准确的描述测试案例，使标准更具有科学性，先进性和可操作性，促进行业健康发展和技术进步，对车桩充电兼容性具有非常重要的现实意义。

## 二、编制工作过程

1、2022 年 12 月，修改单编制组针对车企及充电设施企业辅助电源的应用等方面开展了调研，比较了 GB/T18487.1—2015 与 GB/T34658—2017 辅助电源相关要求的一致性，提交中国电力企业联合会进行修改单预评估；

2、2023 年 3 月，修改单编制组完成标准修改单征求意见稿及编制说明，提交中国电力企业联合会，公开征求意见。

## 三、修改原则

在修改过程中，充分考虑标准的适用性，扩展性，保持技术发展和标准编制的连续性和一致性，根据传导充电技术路线发展趋势，充分考虑电动汽车生产，设计、规划新要求，提前布局。

## 四、主要内容说明

## 1、编辑性修改

1) 7.5.3: 将“充电阶段的测试例见表 8, 主要针对本阶段的通信、CTS 报文、CML 报文、CRO 报文进行测试。”修改为

“充电阶段的测试例见表 8, 主要针对本阶段的通信、CCS 报文进行测试。”

2) 7.5.4: 将表 9 (续) 测试例编号“DN.4002”的“预期结果 1)”更改为“自首次发送 CST 报文起 10 s 内充电机按 10 ms 的周期发送 CST 报文, 报文格式、内容和周期符合 GB/T 27930—2015 中 9.3 和 10.3.9 的要求”。

## 2、技术性修改

1) 7.4.1: 增加针对不使用辅助电源的车辆对测试例 BN.1001, BN.1002, BP4003 的适应性要求。修改后的标准内容如下:

### “7.4.1 低压辅助上电及充电握手阶段

测试系统模拟充电机的通信逻辑与被测 BMS 进行信息交互。低压辅助上电及充电握手阶段的测试例见表 2, 主要针对本阶段的通信逻辑、BHM 报文进行。

BN.1001, BN1002, BP4003 测试例仅针对使用辅助电源的车辆。”

2) 7.5.2 : 表 7 DN2007, DN2008, DN2009 的“预期结果”修改为:

1) 自上一次接收到 SPN2829 =0xAA 的 BRO 报文起 5s 内, 充电机按 250ms 的周期发送 CRO 报文, 如果充电机准备就绪 SPN2830

=0xAA，则充电机直接进入充电阶段；如果充电机超过 5 s 未准备就绪，则进入 2)；

2) 充电机停止发送 CRO 报文，按 250 ms 的周期发送 SPN3923 =01 的 CRM 报文，报文格式、内容和周期符合 GB/T 27930—2015 中 9.5 和 10.5.2 的要求。

3) 附录 A 表 A.1 中增加“车辆是否使用充电机（或控制器）辅助电源”的一致性声明信息。